



**KASA ROLNICZEGO UBEZPIECZENIA SPOŁECZNEGO  
CENTRALA**

**BIURO KOMUNIKACJI SPOŁECZNEJ**

Al. Niepodległości 190, 00-608 Warszawa; tel.; 0 22 592 64 15; fax 0 22 592 66 68  
e-mail: [rzecznik@krus.gov.pl](mailto:rzecznik@krus.gov.pl); [www.krus.gov.pl](http://www.krus.gov.pl)

Warszawa, 30.11.2009 r.

SK/06-2713/09

**Pan  
Grzegorz Jankowski  
Redaktor Naczelny  
Dziennika FAKT”  
Ul. Domaniewska 52  
02-672 Warszawa**

*Szanowny Panie redaktorze,*

Zwracam się z prośbą o zamieszczenie w trybie art. 31 ust. 1 Ustawy Prawo prasowe z dnia 26 stycznia 1984 r. (Dz. U. Nr 5 poz. 24 ze zm.), sprostowania Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, w odpowiedzi na nieprawdziwe stwierdzenia zawarte w wydaniu FAKTU nr 280(1858) z dnia 30.11. 2009 r. w artykule pt. „KRUS kupuje nowe auta!” (dział POLITYKA, s. 1, 5) oraz na stronie internetowej e-Faktu <http://www.efakt.pl/KRUS-kupuje-nowe-auta-Znowu.artykuly,58260,1.html> artykuł: „KRUS kupuje nowe auta. Znowu”

*Z uszanowaniem  
rzecznik prasowy  
dyrektor Biura Komunikacji Społecznej  
Maria Lewandowska,*

**DYREKTOR  
Biura Komunikacji Społecznej**

*Maria Lewandowska*

**SROSTOWANIE KRUS**

Dziennik „FAKT” z 30 listopada 2009 r. w artykule na s. 1 i 5, pt. „KRUS kupuje nowe auta!” oraz w wydaniu internetowym e-Faktu stwierdza nieprawdę cyt.: „...Limuzyna dla każdego urzędnika - do tego zdaje się dążyć dyrekcja Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego. Znow powiększa swoją i tak niemałą flotę samochodową. Kolejnych 15 aut, na które KRUS rozpisal właśnie przetarg, już niedługo trafi do pracowników.”

Kasa wyjaśnia, że ogłoszony przez Kasę 25.11. 2009 r. przetarg nie służy zwiększeniu liczby służbowych samochodów, ale wymianie 15. najbardziej wyeksploatowanych aut z roczników 2001-2002 (marki Polonez, Seicento, Fiat Uno i Panda), z których każde ma przebieg ponad 150 tys. km.

Autorzy podpisani inicjałami **BAŁ. AKA**, stwierdzają nieprawdę, że o przetargu na samochody, cyt.: „... dowiedzieliśmy się w KRUS”.

Kasa informuje, że żaden dziennikarz „Faktu” nie zwracał się z pytaniami dotyczącymi tego przetargu.

Wg autorów przetarg ten (cyt.: „...zakrawa na skandal”.

Kasa wyjaśnia, że wyłącznie względy racjonalnej gospodarki środkami publicznymi nakazują Kasę stopniowo wyłączać z eksploatacji auta, które wymagają ciągłych napraw i utrzymania przewyższającego wartość rynkową każdego takiego samochodu.

Autorzy ww. publikacji uważają za luksus, że: „... Samochody mają być fabrycznie nowe, z 2009 roku, powinny być wyposażone w system ABS, poduszki powietrzne i auto-alarm”

KRUS wyjaśnia, że określone w ofercie parametry techniczne samochodów dowodzą, że planowany zakup uwzględni jedynie oferty dostawców małolitrażowych aut w standardowej wersji, gdzie najważniejszym kryterium wyboru oferty (90% wartości zamówienia) jest najniższa cena. Wskazane w SIWZ dwie poduszki powietrzne, łącznie z innymi kryteriami bezpieczeństwa, nie przekraczają 5% oferowanej ceny.

Fakt stwierdza nieprawdę, że (cyt.) „limuzyny” służyć będą „niezbędnemu komfortowi jazdy pracowników”.

„Limuzyna” jest określeniem charakteryzującym inną klasę aut, jakich nie ma we flocie użytkowanej służbowo w KRUS.

Wbrew opinii „Faktu”, samochody w Kasie nie są wykorzystywane do osobistego użytku pracowników. Na 272 jednostki KRUS przypada 338 służbowych samochodów. Służą one w terenie głównie do wizytacji gospodarstw rolników, do oceny sytuacji materialnej osób wnioskujących o świadczenia z ubezpieczenia społecznego rolników, do oceny stanu bezpieczeństwa i higieny pracy w gospodarstwach rolnych, do oględzin miejsca zdarzenia każdego zgłoszonego wypadku przy pracy. Pracownikom KRUS pozostaje na ich prywatny użytek głównie „komfort” podróży środkami komunikacji publicznej.

*Rzecznik prasowy  
Dyrektor Biura Komunikacji Społecznej  
w Centrali KRUS  
Maria Lewandowska*